

2008학년도 대학수학능력시험 9월 모의평가 사회탐구 영역 - 경제지리 해설

1. ② 2. ③ 3. ② 4. ④ 5. ① 6. ⑤ 7. ② 8. ② 9. ③ 10. ③
11. ② 12. ④ 13. ③ 14. ④ 15. ⑤ 16. ④ 17. ⑤ 18. ① 19. ② 20. ④

1. 에너지 소비 비중의 변화에 대한 이해

정답 해설 : 우리나라의 에너지 소비 점유율을 보면 1995년 이후 석유의 비중은 지속적으로 감소하고 석탄·원자력·LNG의 비중은 증가하고 있음을 알 수 있다. 신·재생 에너지 공급 비중 및 연평균 증가율을 보면 2%를 약간 넘는 우리나라는 4% 전후인 미국이나 일본에 비해 공급 비중은 낮으나 1995~2003년 사이의 연평균 증가율은 높은 편이다.

오답피하기

ㄴ. 원자력과 LNG의 소비 점유율은 높아지고 있다.

ㄷ. 신·재생 에너지 공급의 연평균 증가율은 우리나라의 경우 4%를 넘는다. 이는 1%에 미치지 못하는 미국과 일본에 비해 높은 수치이다.

2. 농업 입지 지대 곡선의 변화에 대한 이해

정답 해설 : 입지 지대 곡선을 보면 A는 $y=800-80x$, B는 $y=500-25x$, C는 $y=300-10x$ 의 지대 곡선식으로 나타낼 수 있음을 알 수 있다. 이들 식을 사용하여 A와 B, B와 C의 교점을 계산하면 A 작물은 시장으로부터 약 5.45km 떨어진 지점($800-80x=500-25x$)까지 재배되며 B 작물은 시장으로부터 약 13.3km 떨어진 지점($500-25x=300-10x$)까지 재배됨을 알 수 있다. C 작물은 13.3km~30km 구간에서 재배된다.

이때 B의 운송비가 (가)의 조건, 즉 km 당 25원이 추가되면 B의 지대 곡선은 $y=500-25x$ 에서 $y=500-50x$ 가 된다. B의 운송비가 증가하게 되면 B의 생산 지역은 축소되고 A, C의 생산 지역은 확대된다. B의 변형된 조건을 고려하여 A와 B, B와 C의 교점을 다시 구하게 되면 A와 B작물의 지대 곡선이 만나는 지점은 시장으로부터 10km 떨어진 지점이다. 그러나 시장으로부터 10km 떨어진 지점은 두 작물 모두 지대(이윤)가 0이 되는 지점이다. 따라서 B작물이 A작물보다 높은 지대를 얻을 수 있는 공간적 범위는 존재하지 않게 된다.

오답피하기

ㄱ. B작물의 재배 지역이 존재하지 않게 되었으므로 A작물의 재배 한계는 C작물의 지대 곡선과의 비교를 통해 파악해야 한다. A, C작물의 지대 곡선의 교점을 구하면 시장으로부터 약 7.14km($800-80x=300-10x$) 떨어진 지점임을 알 수 있다.

ㄷ. 원래 B, C작물의 지대 곡선의 교점이 시장으로부터 약 13.3km 정도 떨어진 지

점이었으므로 C작물의 경작 범위는 시장으로부터 13.3km~30km 구간이었다. 그러나 B작물의 운송비 조건이 변한 후 B작물의 재배 지역이 없어지면서 C작물의 재배 범위가 시장 쪽으로 확대되어 7.14km~30km 구간에서 재배된다.

3. 발전용 에너지원의 특성 파악

정답 해설 : 에너지 자원의 발전 단가를 보면 가장 낮은 원자력을 비롯하여 석탄과 석유가 평균 이하의 비용이 소요됨을 알 수 있다. LNG가 평균보다 발전 단가가 높고 신·재생 에너지의 발전 단가가 가장 높다.

발전원별 CO₂ 배출량을 보면 석탄, 석유, LNG가 평균 이상이고 원자력과 신·재생 에너지가 평균보다 낮은 수치를 보인다. CO₂ 배출량이 가장 적은 에너지 자원은 신·재생 에너지이다.

② 석탄은 경제성, 환경오염 정도가 모두 높은 자원으로 분류할 수 있다.

4. 클러스터의 발전 과정에 대한 이해

정답 해설 : (가)는 한 지역에서 두 회사가 공조를 이루는 상황, (나)는 한 국가 내에서 두 회사가 다공장 기업으로 성장하는 과정을 보여주는 것이다. (다)는 두 회사가 다른 국가에도 분공장을 건설하면서 다국적 기업으로 성장하였음을 보여준다.

다국적 기업으로 성장하는 경우 본사는 기획, 관리 등의 중추 관리 기능을 담당하고 제품의 생산, 판매 등의 기능은 분공장이나 대리점 등이 분점하게 된다.

오답피하기

ㄱ. (가) 단계에서 S사는 하청 기업을 통해 물자를 제공받고, H사에 물자를 공급하므로 기업 간 생산 연계가 이루어진다고 볼 수 있다.

ㄴ. 해외에 설립된 것은 공장이며 제품 생산을 위한 시설에 해당한다.

5. 기업의 성장 과정에 대한 이해

정답 해설 : 제시된 자료는 스포츠 의류 생산 업체의 성장 가능 경로를 보여주는 것이다. A는 한 지역에서 다양한 공정이나 업종으로 성장하는 과정을 보여주는 것이고, B는 국내와 세계 여러 지역으로 입지를 확대하면서 다양한 공정과 업종으로 성장하는 과정을 나타낸다. C는 국내와 세계 여러 지역으로 입지를 확대하되 현재의 공정(봉제)만을 고수하는 과정을 나타낸다. A 경로와 같이 한 지역에서 다양한 공정과 업종으로 성장하게 되면 규모의 경제 등 집적으로 인한 효과를 기대할 수 있을 것으로 예상된다.

오답피하기

ㄴ. 여러 지역으로 확대되는 과정을 보여주는 경로이다.

ㄹ. 해외로 입지를 확대하는 과정이 나타나 있으므로 해외 직접 투자가 늘어날 것으로 판단된다.

6. 최소 운송비 지점 파악

정답 해설 : 자료에서 J, M₁ 지점의 운송비는 제시하였으므로 M₂, K의 운송비를 계산해야 한다. M₂는 M₁으로부터 원료를 운반해 와야 하고 K로 제품을 운반해야 한다. M₁으로부터의 원료 운송비는 $2(\text{kg}) \times 5(\text{km}) \times 200(\text{원/kg} \cdot \text{km}, \text{도로})$ 이므로 2,000원이 된다. K로의 제품 운송비는 $2(\text{kg}) \times 10(\text{km}) \times 200(\text{원/kg} \cdot \text{km}, \text{철도})$ 이므로 4,000원이 된다. 따라서 M₂에서의 총운송비는 6,000원이 된다. K에 공장이 입지할 경우 M₁, M₂로부터 원료를 운반하는데 운송비가 소요된다. M₁으로부터 원료 운송비는 $2(\text{kg}) \times 10(\text{km}) \times 200(\text{원/kg} \cdot \text{km}, \text{도로})$ 이므로 4,000원이 된다. M₂로부터 원료 운송비는 $3(\text{kg}) \times 10(\text{km}) \times 100(\text{원/kg} \cdot \text{km}, \text{철도})$ 이므로 3,000원이 되며, 총 운송비는 7,000원이 된다. 따라서 총운송비가 최소가 되는 지점은 6,000원인 M₂이며 그 뒤를 이어 7,000원의 K, 8,300원의 J, 9,000원인 M₁ 순이 된다.

7. 산업 단지의 변화에 대한 이해

정답 해설 : 제시된 자료는 국내 어느 산업단지의 변화상을 보여주는 것이다. 1998년 이후 이 산업단지에는 아파트형 공장이 크게 늘었고 종사자 수와 제조업체 수도 많이 늘어났다. 업종별 업체수를 보면 전기·전자 업종의 업체가 가장 많이 증가하였음을 알 수 있다. 이를 종합해 보면 규모가 작은 첨단산업 업체들이 아파트형 공장에 많이 입주하였음을 알 수 있다. 이와 같이 제조업이 발달하게 되면 이들 업체에 전문적인 서비스를 제공하는 생산자 서비스업이 발달하게 된다. 비제조업체의 수가 크게 증가한 것으로 보아 제조업체와 연관 있는 업체의 입주가 늘어났음을 예상할 수 있다. 첨단 산업의 경우 관련 기업의 연계를 통해 정보 교환 등의 효과를 얻을 수 있다.

오답피하기

- ㄴ. 자료는 첨단 산업의 집적을 보여주는 것으로 이를 통해 기업의 해외 이전 비중 증가를 파악하기는 어렵다.
- ㄷ. 노동 집약형 산업체도 증가하였으나 전체 업체에서 차지하는 비중이 늘었다고 보기는 어렵다.

8. 기업의 생산 방식 유형 파악

정답 해설 : 두 기업은 공통적으로 소기업이며 제품을 주문 생산한다. 적시성과 생산의 집적을 통해 거래 비용을 줄이고 있다. A 기업의 경우 관련 업체와의 연계를 유지하면서 시장의 변화에 민감하게 반응하고 있음을 할 수 있다. B 기업은 수요자를 고려하여 기술 혁신과 제품 개발에 힘쓰고 있음을 알 수 있다. 이를 종합할 때 시장 대응 속도는 빠르다고 볼 수 있으며, 가격보다는 품질 경쟁에 힘쓰고 있음을 알 수 있다.

9. 무역 구조의 변화에 대한 이해

정답 해설 : 제시된 자료는 1985년과 2004년의 주요 수출입 품목별 비중 변화를 나타낸 것이다. 수출의 경우 섬유 제품의 비중이 크게 감소하였고 전기·전자 제품의 비중이 증가하였다. 수입에 있어서는 철강·기계 제품의 비중이 약간 감소하고 전기·전자 제품의 비중이 증가하였다.

농림수산물의 경우 수출과 수입 모두 그 비중이 매우 낮다. 섬유 제품의 수출 비중이 감소하고 전기·전자 제품의 비중이 증가한 것은 노동 집약형 산업 위주의 공업 구조가 지식과 정보를 위주로 하는 공업 구조로 고도화된 것임을 의미한다. 철강·기계 제품의 경우 수입보다는 수출에서 비중의 변화가 작게 나타났다.

③ 1985년의 경우 수출에서 가장 높은 비중을 나타내는 것은 철강·기계 제품이다.

10. 지역 개발의 결과에 대한 이해

정답 해설 : A 국가는 지역 간 격차를 해소하기 위하여 낙후된 지역을 우선적으로 개발하는 개발 전략을 사용하였는데 이는 균형 개발 전략에 해당한다. 균형 개발이 이루어지면 지역 간의 격차는 줄어들게 된다.

B 국가는 성장 잠재력이 높은 지역을 집중적으로 개발하는 거점 개발 방식을 개발 전략으로 사용하고 있다. 거점 개발의 경우 역류 효과가 발생하면 중심 지역은 성장하지만 주변 지역은 오히려 쇠퇴함으로써 지역 간 격차가 심화되는 결과를 가져오게 된다.

오답피하기

ㄱ. 중심 지역과 주변 지역이 고르게 성장하였으나 개발의 격차를 줄이지는 못한 상황을 보여준다.

ㄴ. 개발로 인해 지역 간 격차가 커지기는 하였으나 역류 효과의 전형적인 결과라고 보기는 어렵다.

11. 중심지의 분포와 변화에 대한 이해

정답 해설 : (가) 시기의 중심지 분포는 동일한 계층의 중심지가 균등하게 분포할 때 육각형 모양의 배후지가 형성됨을 보여준다. 이때 중심지가 하나만 존재한다면 배후지의 모양은 원형이 되지만 중심지가 여러 개 존재하게 되면 육각형 모형이 나타나게 된다. (나) 시기에 K_2 중심지의 교통 수단이 발달하면 중심지의 배후 지역이 확대된다. 두 배후 지역 사이의 경계는 A에서 B로 변화하게 된다. 즉 K_2 중심지의 재화는 B까지 공급될 수 있다.

오답피하기

ㄴ. (가) 시기에는 두 중심지가 갖는 배후 지역의 크기가 동일하다.

ㄷ. 주민들은 합리적인 경제인이므로 편익이 큰 쪽의 중심지를 이용한다. A와 B 사이에 있는 주민들은 (가) 시기에는 K_1 중심지를 이용하였으나 (나) 시기에는 K_2 중심지를 이용한다.

12. 조선 산업의 특징에 대한 이해

정답 해설 : ○○ 조선 회사의 경우 인건비가 저렴한 중국에 선박용 블록 건조 공장을 건설하여 운영하는 다국적 기업에 속한다. 이 회사의 경우 국내 하청 업체로부터도 선박용 블록을 납품 받았으나 하청 업체들이 독자적으로 선박을 건조하는 선박 회사로 변모함에 따라 블록 공급에 어려움을 겪고 있다. 따라서 중국으로부터의 선박용 블록 수입이 더욱 늘어날 것이라고 판단할 수 있다.

④ 제시된 자료와는 관련이 적은 내용이다.

13. 산업 구조의 변화에 따른 사회 현상의 변화 파악

정답 해설 : 이 국가의 경우 (가) 시기에 1차 산업의 비중이 60% 이상, 2차 산업은 10% 미만, 3차 산업은 30% 미만으로 전산업 사회의 산업 구조를 보인다. (나) 시기는 1차 산업이 10%, 2차 산업이 20%를 약간 상회하고 3차 산업의 비중이 60%를 넘는 탈공업화 사회의 산업 구조를 나타낸다. 이는 이 국가가 전산업 사회와 산업 사회를 거쳐 탈공업화 사회로 변모하였음을 보여주는 것이다.

A 지표는 과거에 비해 수치가 높아지는 것이고, B 지표는 과거에 비해 수치가 낮아지는 것이다. 생산자 서비스업은 산업 구조가 고도화될수록 발달하는 것으로 부가 가치 비중도 과거에 비해 크게 증가했을 것으로 판단된다. 농업 종사자의 비율은 과거에 비해 크게 감소하였다.

오답피하기

- ① 문자 해독률과 노령화 지수 모두 산업구조가 고도화될수록 상승하는 지표에 해당한다.
- ② GDP 대비 연구 개발 투자 비중과 도시화율 모두 산업구조가 고도화될수록 상승하는 지표에 해당한다.
- ④ 유아 사망률은 산업구조가 고도화되면서 감소하는 지표에 해당하므로 B 지표의 범주에 속한다고 볼 수 있다. 1인당 GNI는 증가하므로 A 지표의 범주에 속한다.
- ⑤ PC 보급률과 기대 수명은 모두 산업구조가 고도화될수록 상승하는 지표에 해당한다.

14. 지역 개발에 따른 환경문제의 해결 방안 파악

정답 해설 : 제시된 글은 △△시의 개발 계획에 대하여 환경 문제를 우려하는 ○○시의 반발과 재판부의 환경을 우선하는 판결 내용에 관한 내용이다. 이는 하천의 상류에 위치한 △△시가 공단을 설립하여 공장을 입주시킬 경우 하류에 위치한 ○○시가 수질 오염에 따른 피해를 우려하여 반발한 사건에 해당한다.

오답피하기

- ㄱ. (가)의 행위가 님비, (나)의 행위가 뽐피에 가깝다고 볼 수 있다.
- ㄴ. 재판부는 취수장의 수질 오염 등을 염려하여 공단의 설립을 불허하였다.

15. 관광 수지와 관광객 수의 변화에 대한 이해

정답 해설 : 우리나라의 관광 수지 변화를 보면 외환위기가 있었던 일부 기간을 제외하고 관광 수지에 있어 적자를 나타내고 있다. 출국자 수와 입국자 수를 비교해 보면 출국자 수가 많고 증가율도 높다. 1996년부터 2004년 사이에 중국과 일본으로 출국한 사람을 비교해 보면 중국으로의 출국자 수 증가율이 더 높았다.

오답피하기

- ① 1996년에는 관광 수지가 적자를 보이고 있다.
- ② 2000년 이후 관광 수입은 감소 추세를 보이다가 2003년 이후 약간 증가세로 돌아섰다.
- ③ 미국과의 출입국자 수보다 일본과의 출입국자 수가 훨씬 많다.
- ④ 2004년에 일본·중국·미국 출국자는 전체 출국자의 절반 정도이지만 이들 국가로부터의 입국자는 전체 입국자의 절반을 조금 넘는다. 따라서 출국자 비중이 입국자 비중보다 높다고 보기 어렵다.

16. 국가별 이산화탄소 배출량에 대한 이해

정답 해설 : 제시된 자료는 각국별 이산화탄소 배출량의 비중과 1990년부터 2004년까지의 변화율을 보여주는 것이다. 미국의 경우 배출량 비중이 20%를 넘어 가장 높은 비중을 나타내고 있으나 변화율은 5% 미만으로 비교적 낮은 수치를 보인다. 중국은 배출량의 비중이 높을 뿐만 아니라 변화율 또한 매우 높다. 이는 빠르게 진행되고 있는 중국의 산업화와 경제성장의 결과로 보인다. 러시아는 변화율이 마이너스로 나타났고 인도와 우리나라는 배출량 비중은 비교적 낮지만 변화율이 매우 높게 나타났다. 이산화탄소는 주로 화석 연료를 연소시킬 때 배출되는 것이다.

오답피하기

- ㄱ. 배출량의 비중이 가장 높기 때문에 이산화탄소 배출량 감축에 대한 부담이 가장 크다고 볼 수 있다.
- ㄴ. 인도는 중국에 비해 배출량 비중이 낮을 뿐만 아니라 변화율 또한 낮기 때문에 중국을 추월할 것이라고 판단하기 어렵다.

17. 다국적 기업의 특성 파악

정답 해설 : 제시된 글은 전형적인 다국적 기업의 사례를 보여주는 것이다. 다국적 기업이 성장하게 된 배경은 교통과 통신의 발달이라고 볼 수 있다. 이를 통해 국제적인 공간 분업과 네트워크 경제가 형성될 수 있었다.

오답피하기

- ㄱ. 공장이 항상 원료 확보를 위해 원료 지향형 입지를 하는 것은 아니다.

18. 쌀의 생산과 소비에 대한 이해

정답 해설 : 제시된 자료를 보면 자급률이 100%를 상회하는 것으로 보아 주곡 작

물인 쌀의 생산과 소비에 관한 내용을 나타낸 것이라고 볼 수 있다. 쌀은 다수확 품종으로의 개량, 기계화 등으로 인해 단위 면적당 생산량이 많이 증가하였는데, 이로 인해 자급률이 크게 높아졌다. 쌀은 영농의 다각화에 힘입어 전체 생산액 중에서 그 비중이 지속적으로 감소하고 있다. 산업화와 도시화 과정에서 농업 인구와 농가 인구가 크게 감소하여 호당 경지 면적은 오히려 약간 증가하는 현상을 나타냈다. 최근 적은 양이지만 값싼 외국산 쌀이 수입되기 시작하면서 쌀 시장 개방에 대한 대책으로 유기 농법 도입, 브랜드 제품 생산 등의 움직임이 활발하게 나타나고 있다.

① 쌀의 1인당 소비량 감소는 가격 상승으로 인해 나타나는 것이 아니라 식생활 습관이 변화하면서 나타난 현상이다.

19. 교통 발달에 따른 영향에 대한 이해

정답 해설 : 제시된 자료는 교통로의 개설로 인해 지역 주민들에게 나타난 변화를 보여주는 것이다. 덴마크와 스웨덴 사이의 교량 건설로 인해 두 나라를 오가는 통근자 수가 늘고, 덴마크 지역 내 식품산업 단지도 성장하였다. 경남 남해안의 경우 육지와 섬을 연결하는 연륙교들로 인해 섬을 찾는 관광객은 늘었으나 그것이 긍정적인 영향을 끼치는 것만은 아니라는 것을 보여준다. 두 사례에서 공통적으로 추출할 수 있는 내용은 교통의 발달이 지역 경제에 영향을 미친다는 점이다.

오답피하기

- ①, ③ 사례 1에서는 파악하기 어려운 내용이다.
- ④ 교량을 상품화했다는 내용은 제시되지 않았다.
- ⑤ 사례 1의 경우 지역 격차 해소 방안이라고 판단하기 어렵다.

20. 운송비 구조에 대한 이해

정답 해설 : 제시된 자료는 (가), (나) 두 교통수단의 운송비 구조를 나타낸 것이다. 두 교통수단은 기종점 비용과 주행 비용이 각각 다르다. (가)의 경우 기종점 비용이 8,000원이고 주행 비용은 10km마다 1,000원씩 증가하므로 총운송비는 0~50km에서 8,000~13,000원의 범위를 보인다. (나)의 경우 기종점 비용이 4,000원이지만 주행 비용은 10km마다 2,000원씩 증가하므로 총운송비는 0~50km에서 4,000~14,000원의 범위를 보인다. 40km 지점에서 두 교통수단은 운송비가 같아지며 40km 미만에서는 (나) 교통수단의 운송비가 저렴하다. 40~50km 사이에서는 (가) 교통수단의 운송비가 더 저렴하다.

ㄴ. 기종점 비용은 거리와 상관없이 고정되어 있으며 10km 지점에서 (나) 교통수단의 기종점 비용을 거리로 나누면 400원이 된다.

ㄷ. 두 교통수단의 주행 비용이 2배씩 증가하게 되면 (가)는 8,000~18,000원, (나)는 4,000~24,000원의 범위를 보인다. 두 교통수단의 운송비가 같아지는 지점은 출발점으로부터 20km 지점이다. 따라서 A 교통수단의 운송비가 저렴해지는 구간이

20~50km로 주행 비용 인상 전에 비해 3배 정도 늘어난다.

오답피하기

ㄱ. 40km를 경계로 달라진다.

ㄴ. 단위 거리 당 주행 비용은 체감하지 않는다. 체감하는 것은 단위 거리 당 총 운송비이며 이는 기종점 비용이 고정되어 있기 때문이다.