

01. ② 02. ④ 03. ① 04. ① 05. ② 06. ④ 07. ③ 08. ④ 09. ③ 10. ②
11. ② 12. ③ 13. ② 14. ④ 15. ④ 16. ⑤ 17. ③ 18. ⑤ 19. ① 20. ⑤

1. 대동여지도 이해

정답 해설 ② 도로에 표시된 점과 점 사이의 간격은 10리이다. B와 C 사이에 점이 4개 표시되어 있으므로 30리가 넘는다. **정답 ②**

[오답피하기]

- ① 지도의 위쪽은 북쪽이고 산줄기는 분수계에 해당한다. 따라서 A의 남쪽과 서쪽, 동쪽에 위치한 산줄기로 보아 A에 떨어진 빗물은 A의 서쪽에 위치한 하천으로 흘러든다. 이 하천은 북쪽으로 흐른다.
- ③ 배가 다닐 수 있는 하천은 두 개의 선으로 표현되었다. D에서 바다로 흐르는 하천은 하나의 선으로 표현되었으므로 배가 다닐 수 없는 하천이다.
- ④ 대동여지도에 표현된 산줄기를 보고 해발 고도를 알 수 없다.
- ⑤ 봉수와 진보 모두 해안 지역을 따라 분포한다.

2. 최종 빙기와 후빙기의 상대적 특징 이해

정답 해설 최종 빙기는 후빙기보다 해수면이 낮았으므로 육지 면적이 넓다. 지도에서 (가) 시기가 (나) 시기보다 육지 면적이 넓으므로, (가) 시기는 최종 빙기, (나) 시기는 후빙기이다. ④ ㉠ 지점은 최종 빙기에 후빙기보다 침식 작용이 활발하였으므로 하천 충적층의 두께가 얇았다. **정답 ④**

[오답피하기]

- ① 해수면이 낮아지면 해발 고도는 높아진다. 최종 빙기는 후빙기보다 해수면이 낮았으므로, ㉠ 지점은 후빙기보다 최종 빙기에 해발 고도가 높았다.
- ②, ③ 최종 빙기에는 후빙기보다 강수량이 적고 기온이 낮았으므로 하천의 유량이 적었고, 연평균 기온이 낮았다.
- ⑤ 상대적으로 기온이 낮으면 물리적 풍화 작용이, 기온이 높으면 화학적 풍화 작용이 활발하다. 따라서 ㉠ 지점은 상대적으로 최종 빙기 때는 물리적 풍화 작용이, 후빙기 때는 화학적 풍화 작용이 활발하였다.

3. 하천 상·하류의 상대적 특징 이해

정답 해설 하천 중앙부의 해발 고도를 통해 하구로부터의 상대적 위치를 파악할 수 있다. 물은 높은 곳에서 낮은 곳으로 흐르므로, 하천 중앙부의 해발 고도가 높은 곳은 낮은 곳보다 상류이다. A~D 지점을 상류로부터 나열하면 A, B, C, D 순이다.

- ① 상류인 A는 하류인 D보다 하천의 경사가 급하여 하방 침식이 활발하다. **정답 ①**

[오답피하기]

- ② 상류인 B는 하류인 C보다 평균 유량이 적다.

- ③ 상류인 B는 하류인 D보다 퇴적물의 평균 입자 크기가 크다.
- ④ 하류인 D가 상류인 A보다 하폭이 넓다. D를 중심으로는 좌우의 경사가 매우 완만하지만, A를 중심으로는 좌우의 경사가 비교적 급하다.
- ⑤ 하천 중앙부의 해발 고도의 차이를 통해 각 구간별 평균 경사 정도를 비교할 수 있다. A~B 구간은 유로 길이가 3.6km이고 해발 고도 차이가 크다. 반면 C~D 구간은 유로 길이가 3.8km이고 해발 고도 차이가 작다. 따라서 상대적으로 A~B 구간이 C~D 구간보다 하천의 평균 경사가 급하다.

4. 용암 동굴의 분포와 특징 이해

정답 해설 그림은 제주도 용암 동굴의 분포와 형태를 나타낸 것이다. 지형도에서 등고선의 간격이 완만한 중간 중간에 돌출된 듯 봉우리가 나타나는 지형은 제주도에서 흔히 볼 수 있다. 봉우리에 해당하는 지형은 오름이다. 용암 동굴의 바닥은 대체로 경사가 완만하고 기복이 적다. ① 용암 동굴은 점성이 작은 용암이 흐르면서 겉과 속의 냉각 속도 차이로 인해 형성되었다. **정답 ①**

[오답피하기]

- ② 용암 동굴은 과거 하천의 유로가 아니므로 하천 퇴적층을 보기 어렵다.
- ③ (가) 동굴이 지나는 곳에 칼데라 분지의 지형이 나타나지 않는다.
- ④ 천장에 기반암의 용해와 침전으로 형성된 종유석이 발달하는 동굴은 석회 동굴이다.
- ⑤ 점성이 큰 용암은 잘 흐르지 않기 때문에 점성이 큰 용암이 분출하면 그림과 같이 긴 용암 동굴이 형성되기 어렵다.

5. 한반도 기온 상승의 영향 이해

정답 해설 겨울잠을 자던 동물이 깨어나는 절기인 경칩의 평균 기온이 상승한 현상, 즉 기온 상승 현상이 한반도 전역에서 지속된다면, 난대림의 북한계선은 북상하고, 고산 식물 분포 고도 하한선은 상승하며, 서리 일수는 감소한다. 이러한 변화가 모두 옳게 표현된 것은 ② B이다. **정답 ②**

6. 수도권과 영남권의 도시 및 비도시 지역의 인구 변화 이해

정답 해설 수도권의 1위 도시는 서울, 2위 도시는 인천이다. 영남권의 1위 도시는 부산, 2위 도시는 대구이다.

ㄴ. 수도권과 영남권 모두 기타 도시의 인구 비중이 증가하였다.

ㄷ. 수도권의 1위 도시 인구 비중은 1970년 50%를 넘고, 2010년 약 40%이지만, 영남권의 1위 도시 인구 비중은 1970년과 2010년 모두 30% 미만이다. 따라서 두 시기 모두 수도권은 영남권보다 1위 도시의 인구 비중이 높다. **정답 ④**

[오답피하기]

ㄱ. 1970년에는 인천이 대구보다 인구가 적으나, 2010년에는 인천이 대구보다 인구가 많다. 따라서 인구 증가율은 인천이 대구보다 높다.

ㄷ. 도시화율은 총 인구에서 도시 인구가 차지하는 비율이다. 수도권과 영남권 간 도시화율의 차이는 2010년이 1970년보다 작다.

7. 경북, 대구, 울산, 전남의 제조업 특성 이해

경북, 대구, 울산, 전남 중에서 대구와 울산은 광역시, 경북과 전남은 도(道)이다. 광역시는 도보다 농림어업 부가가치액이 적다. 울산과 대구 중에서는 울산의 제조업 부가가치액이 많다. 따라서 A는 울산, D는 대구이다. 경북과 전남 중에서 농림어업 부가가치액과 제조업 부가가치액은 모두 경북이 전남보다 많다. 따라서 B는 경북, C는 전남이다.

(가)는 울산과 전남의 출하액 비중이 높은 제조업이다. 이에 해당하는 것으로 화학 제품 제조업이 있다. (나)는 경북과 대구의 출하액 비중이 높은 제조업이다. 이에 해당하는 것으로 섬유 제품 제조업이 있다. ③ 화학 제품 제조업은 섬유 제품 제조업보다 관련 업종과 집적하려는 경향이 강하다. **정답 ③**

[오답피하기]

- ① 많은 부품을 필요로 하는 조립형 제조업의 사례로 자동차 공업을 들 수 있다.
- ② 원료 산지에 입지하려는 경향이 강한 공업의 사례로 시멘트 공업을 들 수 있다.
- ④ 생산비에서 노동비가 차지하는 비중은 섬유 제품 제조업이 화학 제품 제조업보다 크다.
- ⑤ 1960년대 우리나라 공업화를 주도한 것은 노동집약적인 경공업이다. 화학 제품은 중화학 공업에 속한다. 화학 제품 공업을 비롯한 중화학 공업은 1970년대 이후 본격적으로 발달하였다.

8. 두 지역의 연령층별 인구 자료 분석

정답 해설 ㄴ. 노년 부양비는 노년층(65세 이상) 인구를 청장년층(15~64세) 인구로 나눈 후 100을 곱하여 구한다. (나)는 청장년층 인구는 감소하고 노년층 인구는 증가하였으므로 노년 부양비는 증가하였다.

ㄷ. 2010년 (가)의 총인구는 약 108만 명이고 그 중 청장년층 인구는 약 80만 명이다. (나)의 총인구는 약 170만 명이고 그 중 청장년층 인구는 약 110만 명이다. (가)의 청장년층 인구 비중은 $(80/108) \times 100$, (나)의 청장년층 인구 비중은 $(110/170) \times 100$ 이다.

따라서 (가)는 (나)보다 2010년의 청장년층 인구 비율이 높다. **정답 ④**

[오답피하기]

ㄱ. 유소년 부양비는 유소년층 인구를 청장년층 인구로 나눈 후 100을 곱하여 구한다. (가)는 유소년층 인구는 감소하고 청장년층 인구는 증가하였으므로 유소년 부양비는 감소하였다.

ㄷ. 노령화 지수는 노년층 인구를 유소년층 인구로 나눈 후 100을 곱하여 구한다. 2010년에 (가)는 유소년층 인구보다 노년층 인구가 매우 적은 반면 (나)는 유소년층

인구보다 노년층 인구가 많다. 따라서 (가)는 (나)보다 노령화 지수가 낮다.

9. 교통수단별 국내 여객 수송 분담률과 각 교통수단의 특징

정답 해설 A는 철도, B는 항공, C는 해운이다. ③ 해운은 철도보다 국내 화물 수송 분담률이 높다. **정답 ③**

[오답피하기]

- ① 항공이 철도보다 기상 조건의 제약을 많이 받는다.
- ② 해운이 항공보다 평균 운송 속도가 느리다. 항공은 신속성이 강점이다.
- ④ 기종점 비용은 항공 > 해운 > 철도 순으로 높다.
- ⑤ 주행 비용 증가율은 해운이 철도나 항공보다 낮다.

10. 무연탄, 원자력, 천연가스의 전국 대비 권역별 생산 비중과 각 에너지원의 특징 이해

정답 해설 A는 영남권에서 전량 생산되므로 천연가스이다. B는 영남권과 호남권에서 전량 생산되므로 원자력이다. C는 강원권에서 대부분 생산되고 호남권에서 일부 생산되므로 무연탄이다. ② 원자력을 이용하는 발전소는 주로 해안에 입지한다. 원자력 발전소가 풍부한 냉각수를 필요로 하기 때문이다. **정답 ②**

[오답피하기]

- ① 주로 평안 누층군에서 채굴되는 것은 무연탄이다. 천연가스는 주로 신생대 제3기 층의 배사 구조에 분포한다.
- ③ 무연탄은 가정용과 발전용으로 사용된다. 수송용 연료로 많이 사용되는 것은 석유이다.
- ④ 천연가스는 무연탄보다 상용화된 시기가 늦다. 천연가스는 근래에 냉동 액화 기술이 발달하면서 사용량이 급증하였다.
- ⑤ 원자력은 무연탄보다 발전에 이용될 때 배출되는 이산화탄소량이 적다. 이산화탄소는 화석 연료 연소 시 많이 발생한다.

11. 대도시의 도심과 주변 지역 특징 비교

정답 해설 (가)는 신흥 주거 지역 개발, 전입생 증가 등의 특징이 나타나므로 주거 기능이 발달한 지역이다. (나)는 오랜 역사를 가진 초등학교가 인구 공동화 현상으로 아주 작은 학교가 되었으므로, 상업 및 업무 기능이 발달한 지역이다. 주거 지역(가)과 비교한 상업 및 업무 기능이 발달한 지역(나)의 상대적 특징으로, ㄱ. 주간 인구 지수가 높다는 점, ㄷ. 업무 용지의 평균 지가가 높다는 점을 들 수 있다. **정답 ②**

[오답피하기]

ㄴ. 대기업 본사는 주거 지역보다 도심에 많고, ㄴ. 출근 시간대 순 유출 인구는 주거 지역이 상업 및 업무 기능이 발달한 지역보다 많다.

12. 제조업 종사자, 금융·보험업 종사자, 연구 개발비의 주요 시·도 비중 이해

정답 해설 A는 경기, 경남, 경북 등에서 높으므로 제조업 생산액 비중이다. B는 서울, 경기, 부산 등의 비중이 높으므로 금융·보험업 종사자이다. C는 경기, 서울, 대전의 비중이 높으므로 연구 개발비이다. 정답 ③

13. 동해안과 서해안의 해안 지형 특징 이해

정답 해설 A는 사빈, B는 암석 해안, C는 갯벌, D는 석호, E는 사주의 일부이다. ② 사빈과 사주는 주로 파랑과 연안류의 퇴적 작용으로 형성된다. 정답 ②

[오답피하기]

- ① 사빈은 갯벌보다 퇴적물의 평균 입자 크기가 크다.
- ③ 상대적으로 암석 해안은 파랑 에너지가 집중되는 곳에서, 갯벌 해안은 조차가 크고 바다가 잔잔한 해안에서 잘 형성된다.
- ④ 석호는 시간이 지날수록 하천의 운반 물질이 퇴적되면서 수심이 얕아지고 면적이 줄어든다.
- ⑤ 석호는 후빙기 해수면 상승으로 낮은 곳이 침수되면서 형성된 만이 파랑과 연안류에 의한 사주의 발달로 막혀 형성된 호수이다.

14. 기후 요인을 토대로 지역별 연 강수량과 연평균 기온 차이 이해

정답 해설 울릉도에 비해 ㄱ, ㄴ은 연 강수량이 많고, ㄷ, ㄹ은 연 강수량이 적다. 또한 울릉도에 비해 ㄱ, ㄴ은 연평균 기온이 낮고, ㄷ, ㄹ은 연평균 기온이 높다. 그런데 기후 값의 차이는 울릉도의 값에서 해당 지역을 뺀 것이므로 울릉도보다 값이 크면 음의 값을 갖는다.

연 강수량		연평균 기온	
울릉도 - ㄱ = -값		울릉도 - ㄱ = +값	
울릉도 - ㄴ = +값		울릉도 - ㄴ = +값	
울릉도 - ㄷ = +값		울릉도 - ㄷ = -값	
울릉도 - ㄹ = -값		울릉도 - ㄹ = -값	

ㄱ은 연 강수량 -, 연평균 기온 +이므로 그림의 D에 해당한다.

ㄴ은 연 강수량 +, 연평균 기온 +이므로 그림의 B에 해당한다.

ㄷ은 연 강수량 +, 연평균 기온 -이므로 그림의 A에 해당한다.

ㄹ은 연 강수량 -, 연평균 기온 -이므로 그림의 C에 해당한다.

정답 ④

15. 충청 지방의 서산과 천안의 지역성 파악

정답 해설 (가)는 충청 지방 최대의 석유 화학 산업 단지 위치, 서해안 고속 국도의 개통으로 교통 여건 개선 특징을 보이는 서산, (나)는 경부선 철도 통과, 최근 수도권 전철 연장 개통 특징을 보이는 천안이다. 지도에서 A는 태안, B는 서산, C는 천안, D는 진천이다. 따라서 (가)는 B, (나)는 C이다. 정답 ④

16. 황사와 태풍의 특징 이해

정답 해설 중국 내륙의 황토 고원이나 건조 지역의 미세한 모래 먼지가 주로 편서풍을 타고 우리나라로 이동해 오는 것은 황사(가)이고, 해수면 온도가 높은 열대 해상에서 주로 발생하는 열대성 저기압은 태풍(나)이다.

⑤ 태풍은 강한 바람과 호우 등으로 인해 농작물 재배에 큰 피해를 준다. **정답 ⑤**
[오답피하기]

황사 현상이 나타나면 ① 대기 중 먼지 농도가 증가하여 가시거리가 짧아지고, ② 먼지 농도를 높이기 때문에 호흡기 질환 발병률이 증가한다.

태풍은 ③ 강풍과 많은 비를 동반하여 풍수해를 일으키고, ④ 해일을 발생시켜 해안 저지대의 침수를 유발하기도 한다.

17. 북한의 대외 교역 변화와 남북 교역 변화 자료 분석

정답 해설 ㄴ. 남북 교역 비중은 북한의 대외 교역 변화 그래프에서 파악할 수 있다. 남북 교역 비중은 2012년에 약 21%, 2005년에 약 25%이다.

ㄷ. 남북 교역에서 반입액과 반출액은 남북 교역 총액에서 반입 비중과 반출 비중을 이용해 구할 수 있다. 2012년 남북 교역 총액은 약 2,000(백만 달러)이고 반입 비중은 약 53%이다. 2005년 남북 교역 총액은 약 1,000(백만 달러)이고 반입 비중은 약 31%이다. 따라서 남북 교역에서 반입액은 2012년이 2005년보다 많다. **정답 ③**

[오답피하기]

ㄱ. 2005년에 남북 교역 비중은 약 25%, 북중 교역 비중은 약 40%이다.

ㄹ. 남북 교역에서 반출액과 반입액의 차이는 2005년이 2012년보다 크다.

18. 토지 이용 변화 이해

정답 해설 자료에 나타난 지역은 <과거>보다 <최근>의 모습이 시가지, 가옥, 아파트, 학교, 병원은 많은 반면 농경지는 적다. 답지의 항목 중에서 <과거>일 때 높은 항목은 경지율, 전업농 비율, 농업 종사자 비율이고, <현재>일 때 높은 항목은 인구 밀도, 소득원의 다양성이다. 그래프에서 A는 과거에 높은 항목, B는 최근에 높은 항목이다.

정답 ⑤

19. 김제, 남원, 보성의 특징 이해

정답 해설 지평선 축제는 김제에서, 춘향제는 남원에서, 다향제는 보성에서 열린다. 지도에서 A는 김제, B는 남원, C는 보성이다. **정답 ①**

20. 서울 및 수도권 집중도 분석

정답 해설 수도권 비중은 그래프에 나타나 있고 비수도권 비중은 100에서 수도권 비중의 값을 빼서 구할 수 있다. 또한 인천·경기의 비중은 수도권 비중에서 서울의 비중을 빼면 구할 수 있다. 표는 그래프를 보고 개략적으로 구한 값이며 ‘비중’ 글자는

생략하였다.

정답 ⑤

ㄷ. 단위 면적당 종사자 수는 인천·경기가 서울보다 면적에 비해 종사자 수가 훨씬 많다.

$$\text{단위 면적당 종사자 수} = \frac{\text{종사자 수}}{\text{면적}}, \quad \text{인천·경기} \frac{26}{12} > \text{비수도권} \frac{50}{88}$$

ㄹ. 인구 1인당 지역 내 총생산은 서울이 인천·경기보다 인구에 비해 지역 내 총 생산이 많다.

$$\frac{\text{인구 1인당 지역 내 총생산}}{\text{인구}} = \frac{\text{지역 내 총생산}}{\text{인구}}, \quad \text{서울} \frac{22}{20} > \text{인천·경기} \frac{24}{30}$$

[오답피하기]

ㄱ. 사업체당 종사자 수는 종사자 수는 수도권과 비수도권이 거의 같지만 사업체 수는 비수도권이 더 많으므로 수도권이 비수도권보다 많다.

$$\text{사업체당 종사자 수} = \frac{\text{종사자 수}}{\text{사업체 수}}, \quad \text{비수도권} \frac{50}{53} < \text{수도권} \frac{50}{47}$$

ㄴ. 인구 천 명당 사업체 수는 서울이 인천·경기보다 많다.

$$\text{인구 천 명당 사업체 수} = \frac{\text{사업체수}}{\text{인구}}, \quad \text{인천·경기} \frac{25}{30} < \text{서울} \frac{21}{20}$$