

2026학년도 대학수학능력시험
직업탐구영역 수산·해운 산업 기초 정답 및 해설

01. ③ 02. ④ 03. ② 04. ④ 05. ② 06. ① 07. ⑤ 08. ④ 09. ② 10. ③
 11. ⑤ 12. ⑤ 13. ③ 14. ④ 15. ⑤ 16. ⑤ 17. ④ 18. ① 19. ① 20. ③

1. [출제 의도] 해양 레저 활동의 종류 인식하기

[해설] 제시문은 해양 레저 활동의 종류를 인식할 수 있는 삽화로 구성되었다. 달리는 보트에 감겨 있는 줄을 안전 요원이 서서히 풀면 몸이 펼쳐진 낙하산과 함께 공중으로 떠올라 바다의 장관을 내려다볼 수 있는 해양 레저 활동은 패러 세일이다. 패러 세일은 모터보트에 낙하산을 연결해 달리다 연결된 줄을 풀어 공중으로 날아오를 수 있는 해양 레저이다. 반면, 노보트는 목재나 FRP로 제작된 선체에 노나 패들을 장착한 해양 레저이고, 윈드 서핑은 세일 요트의 일종인 덩기에 포함되는 종류로 서핑 보드 위에 요트의 돛을 부착하는 형태의 해양 레저이다. 윈터 슬래드는 공기를 충전시킨 고무보트로 여러 형태가 있으나 길쭉한 원통 모양이 많아 ‘바나나 보트’라는 별명으로 부르기도 하는 해양 레저이고, 호버 크래프트(에어쿠션선)는 선체의 윗부분에 설치된 강력한 팬으로 배의 아랫부분에 공기막을 만들어 배를 물에 띄우고, 배 뒤에 설치된 프로펠러로 추진하는 선박이다.

[정답] ③

2. [출제 의도] 선박을 이용한 해양 관광의 종류와 특성 이해하기

[해설] 제시문은 선박을 이용한 해양 관광의 종류를 파악할 수 있는 홍보 자료로 구성되었다. 제시된 2,805개의 객실, 40개의 레스토랑, 8개의 테마존, 13개의 수영장 및 윈터 파크 등이 설비되어 있으며, 크기 전장 365m, 총톤수 25만 톤, 선내 데크 20층, 승무원 수 2,350명의 세계 최대 크루즈 선박을 이용한 해양 관광은 크루즈 관광이다. 크루즈 관광은 선내에 숙박 시설, 식음료 시설, 각종 위락 시설을 갖추고 관광객에게 수준 높은 서비스를 제공하며, 여러 관광지를 기항하면서 다양한 관광 자원을 접하는 선박 관광이다. 크루즈 관광은 해황과 기상의 영향을 받고, 기항지의 관광 산업 활성화에 기여하며, 선내에서 숙박과 위락 시설 이용이 가능하다.

[정답] ④

3. [출제 의도] 추진 동력에 따른 선박의 종류 분류하기

[해설] 제시문은 추진 동력의 추진 원리를 파악할 수 있는 글과 그림으로 구성되었다. 실린더, 피스톤, 크랭크축, 연료 분사 밸브 등으로 구성된 추진 기관은 내연 기관이다. 즉, 연료를 실린더 내부에서 직접 연소시켜 발생한 가스의 압력으로 피스톤을 움직여 추진 동력을 얻는 방식의 추진 기관은 왕복형 내연 기관이다. 내연 기관의 대표적인 예로는 디젤 기관과 가솔린 기관이 있으며, 내연 기관으로 추진 동력을 얻는 대표적인 선박에는 디젤 기관선이 있다. 한편, 가스 터빈선은 압축된 가스의 팽창으로 터빈을 회전시켜 선박을 추진하고, 증기 터빈선은 보일러에서 발생한 증기를 좁은 노즐로 통과시키면 증기가 빠른 속도로 블레이드에 부딪혀 터빈을 움직이면서 선박을

추진하며, 원자력 추진선은 원자로에서 얻는 에너지를 사용하여 추진하고, 초전도 전자기 추진선은 초전도 자석을 이용해 스크루 없이 추진력을 얻는 선박이다.

[정답] ②

4. [출제 의도] 수계 자원의 종류와 특성 이해하기

[해설] 제시문은 수계 자원의 종류와 특성을 파악할 수 있는 기사로 구성되었다. 제시된 해저 평원에 있고, ‘바닷속 검은 황금’으로 불리며, 1870년대 영국의 해양 탐사선 챌린저호에 의해 대서양에서 최초로 발견되었고, 지름 5~15cm의 감자처럼 생긴 외형을 가진 금속 산화물이며, 중심부의 단면에는 나이트 모양이 나타나고, 40여 종의 금속 원소를 포함하고 있는 수계 자원은 망간 단괴다. 반면, 자기 조절적인 자원은 생물 자원이고, 화력 발전의 주연료로 사용되는 것은 석탄이다.

[정답] ④

5. [출제 의도] 유영 동물의 특성 이해하기

[해설] 제시문은 유영 동물의 종류와 특성을 파악할 수 있는 글과 그림으로 구성되었다. 무게 300kg, 몸길이 최대 3m의 유선형 체형을 가졌으며, 아가미 근육이 발달하지 않아서 끊임없이 유영해야 호흡을 할 수 있고, 태평양에서 주낙으로 어획하여 횃감용으로 각광받는 거대한 경골 어류는 참다랑어이다. 참다랑어는 턱이 있고, 딱딱한 뼈를 가지며, 알을 낳아 번식한다.

[정답] ②

6. [출제 의도] 집어 방법이 적용된 어업 사례 일반화하기

[해설] 제시문은 집어 방법이 적용된 어업 사례를 일반화할 수 있는 어로 실습 과정으로 구성되었다. 제시된 채낚기 어구·어법을 이용하여 오징어를 어획하는 것은 오징어 채낚기 어업이고, 집어등을 켜고 집어한 것은 유집에 해당한다. 유집은 어군에 어떤 자극을 주어 그 자극을 좋아하는 어군이 자극원 쪽으로 모이게 하는 집어 방법이다. 유집의 사례로는 오징어 채낚기 어업의 집어등, 콩치 봉수망 어업의 집어등과 유도등, 근해 선망의 불배, 통발 어업과 주낙 어업의 미끼, 문어 단지 어업의 단지, 주꾸미 소라방 어업의 소라 등이 있다.

[정답] ①

7. [출제 의도] 식품의 가공 원리가 적용된 사례 일반화하기

[해설] 제시문은 식품의 가공 원리를 파악할 수 있는 삽화로 구성되었다. 2년 이상 간수를 뺀 천일염을 사용하여 자연산 굴을 염장하고 발효시킨 어리굴젓은 수산 발효 식품이다. 수산 발효 식품은 어패류의 근육 및 내장에 식염을 가하여 부패를 억제하면서 분해·숙성시켜서 독특한 풍미를 가지게 한 우리 고유의 전통 식품이다. 발효 식품에는 젓갈, 액젓, 식해 등이 있다. 액젓은 어패류를 고농도의 소금으로 염장하여 1년 이상 숙성하고 완전히 분해·액화시켜 여과한 것으로 멸치 액젓, 까나리 액젓이 대표적

인 제품이다. 식해는 어패류의 육에 소금, 곡류(쌀밥), 향신료(고춧가루, 엿기름)를 넣고 일정 기간 발효시켜 삭힌 식품으로 가자미 식해, 명태 식해, 오징어 식해 등이 있다.

[정답] ⑤

8. [출제 의도] 수산·해운 분야의 직업 이해하기

[해설] 제시문은 수산·해운 분야의 직업을 파악할 수 있는 일기문으로 구성되었다. 제시된 VTS 센터에서 레이더, 선박 자동 식별 장치 등으로 수집한 정보를 기반으로 교통 통제가 필요한 선박들과 교신하면서 선박의 안전과 원활한 통항을 위한 업무를 수행하는 직업은 선박교통관제사이다. 선박교통관제사는 선박이 안전하게 항해할 수 있도록 항로 이탈, 위험 구역 접근, 선박 충돌 등의 위험이 있는지 지속적으로 관찰하고 해양 사고 예방을 위해 선박 안전에 필요한 정보를 제공하며, 안전에 필요한 사항을 조언, 권고 및 지시를 하는 등 관제 구역 내 전 선박이 안전하게 통항할 수 있도록 관제 업무를 수행한다. 한편, 관제사는 수출입 절차를 대신 밟아주고 문제가 생겼을 때 대리하여 해결하며 관세법상의 행정 소송을 수행하는 직업이고, 검수사는 선적 화물의 개수와 양을 계산하고 인도 인수를 증명하는 직업이다. 선박기관사는 선박이 운항하는 동안 엔진의 상태는 어떤지, 수리가 필요한 곳은 없는지, 보일러의 압력은 적당한지 등을 수시로 점검 및 정비하는 업무를 하는 직업이고, 선박운항관리자는 여객선의 안전 운항을 위해 운항에 필요한 제반 사항을 점검하고 감독하는 직업이다.

[정답] ④

9. [출제 의도] 해양 플랜트의 설치 형태와 활용 목적 분류하기

[해설] 제시문은 해양 플랜트의 종류와 특성을 파악할 수 있는 삽화로 구성되었다. 제시된 파일을 해저에 박고 그 위에 트러스형 철골 구조물을 설치하였고, 구조물의 상부에는 연구 및 거주 시설 등이 있으며, 각종 해양 및 기상 현상, 대기 환경을 관측할 수 있는 장비를 갖춘 해양과학기지는 파일 고정식 해양 플랜트이다. 따라서 설치 형태에 따라 고정식이고, 활용 목적은 연구 관측용이다. 해양 플랜트를 설치 형태에 따라 분류하면 고정식, 유연식, 부유식이 있다. 고정식에는 파일 고정식, 중력식, 갑판 승강식이 있고, 유연식에는 타워형, 스파형, 인장각식이 있으며, 부유식에는 반잠수식, 바지·선박형, 부유식 석유 생산 시스템이 있다.

[정답] ②

10. [출제 의도] 선박 운항 자동화 시스템의 기대 효과 적용하기

[해설] 제시문은 선박 운항 자동화 시스템의 종류를 파악할 수 있는 기사로 구성되었다. 제시된 진공 흡착 패드와 유압 장치를 자동으로 제어함으로써 선박을 신속하고 안전하게 부두에 계류시킬 수 있는 새로운 기술이 적용된 자동 계류 시스템은 자동 접·이안 시스템에 해당한다. 이를 통해 계류작이 끊어져 발생하는 인명 피해를 줄일 수 있을 것으로 기대된다. 한편, 선박의 침로를 자동으로 제어하는 것은 자동 운항

시스템이고, 선박에 공급되는 전력을 안정적으로 유지하는 것은 기관 자동화 시스템의 전력 제어 시스템이다. 화물의 적·양하에 따른 흘수를 자동으로 계산하는 것은 하역 의장 자동화 시스템이고, 항해 중에 해저 장애물을 감지하여 좌초를 예방하는 것은 좌초 예방 시스템이다.

[정답] ③

11. [출제 의도] 선박의 종류와 특성 이해하기

[해설] 제시문은 선박의 종류와 특성을 파악할 수 있는 글과 그림으로 구성되었다. 제시된 해저 송유관을 통해 화물을 육지의 저장 시설로 보낸다는 내용으로 볼 때 선박의 종류는 원유 운반선인 것을 알 수 있다. 원유 운반선은 원유 생산국으로부터 원유를 수입국의 정제 공장으로 운반하는 역할을 하는 선박이다. 원유 운반선은 원유 탱크 내를 불활성(이너팅) 상태로 유지하는 비활성 가스(Inert Gas) 시스템을 운영하고 있고, 화물의 일부를 화물창 내에 고압 분사하여 세정하는 원유 세정 장치(COW)를 가지고 있다. 반면에 선체와 독립된 구형의 화물창을 가지고, 화물창의 온도를 초저온 상태로 유지해야 하는 것은 모스 형태의 화물창을 가진 천연가스 운반선이다.

[정답] ⑤

12. [출제 의도] 항만 시설의 종류 이해하기

[해설] 제시문은 항만 시설의 종류를 파악할 수 있는 글과 그림으로 구성되었다. 제시된 원통형 철제 구조물인 부이(buoy)로, 바다 위에 뜬 상태로 닻에 의해 고정되어 있는 해상 계류 시설은 계선 부표이다. 계선 부표는 항만 내의 부두 외에 특별히 설치된 선박 계류용 부표로서, 통상 직경 3m 내외의 강제로 된 원추형 또는 원통형의 철제 통을 해상에 띄우고 움직이지 않도록 해저에 고정한 계류 시설이며, 대형 원유 운반선이 외항에서 계류 하역할 수 있도록 설치된 부표이다. 돌핀은 육지와 상당히 떨어진 거리에 위치하며 육지와는 다리 형태의 도로로 연결한 계류 시설로 주로 원유 운반선, 액화 천연가스 운반선과 같은 대형 탱커 선박들이 이용한다. 안벽은 바다 방향에 수직으로 설치되며 전면 수심이 4.5m 이상이다. 물양장은 전면 수심이 4.5m 이내로 구성된 계류 시설로 주로 어선이나 부선과 같은 소형 선박의 접안에 사용된다.

[정답] ⑤

13. [출제 의도] 어구·어법의 종류와 특성 인식하기

[해설] 제시문은 어구·어법의 종류와 특성을 파악할 수 있는 삽화로 구성되었다. 안강망은 일본에서 유래한 것으로 안강은 일본어로 아귀를 뜻하며, 어구 자체가 아귀와 같이 움직이지 않고 입만을 크게 벌려 고기를 잡아먹는 것과 흡사하다 해서 붙여진 명칭이다. 옛날부터 조류가 강한 우리나라 남해안과 서해안에서 주로 사용되었다. 안강망 어업은 조류가 빠른 곳에서 어구가 떠밀려가지 않게 닻으로 고정시켜 놓고, 어군이 조류에 밀려서 끝자루까지 강제로 압류되도록 하여 어획하는 강제 함정 어법이며, 유영 능력이 약한 어류를 어획 대상으로 한다.

[정답] ③

14. [출제 의도] 선저 구조의 종류와 특성 이해하기

[해설] 제시문은 선저 구조의 종류와 특성을 파악할 수 있는 글과 그림으로 구성되었다. 제시된 외판과 내저판으로 이루어진 선체의 선저 구조는 이중저 구조이다. 이중저 구조는 MARPOL 1973/1978 협약에 의해 현대의 유조선이 해양 오염을 방지하기 위해 적용하고 있는 선저 구조이다. 주로 대형 유조선에 적용되고, 선저 공간을 구획하여 평형수 탱크로 활용할 수 있으며, 좌초로 인한 선저 파손 시 선박의 침수 피해를 줄일 수 있다.

[정답] ④

15. [출제 의도] 해양 관광의 종류와 특성 이해하기

[해설] 제시문은 해양 관광의 종류를 파악할 수 있는 여행기로 구성되었다. 제시된 조개 캐기 체험, 전통 어로 방식(독살) 체험, 해수욕, 어촌계 직영 횃집에서 식사 등은 어촌 체험 관광에 해당한다. 어촌 체험 관광은 어촌의 문화와 해양 자원을 대상으로 한 체험 관광이고, 어업인에게 어업 외의 관광 소득을 창출하며, 관광객에게는 휴식과 체험, 학습의 기회를 제공하고, 계절의 영향을 받는다.

[정답] ⑤

16. [출제 의도] 수산 생물 양성 방법 이해하기

[해설] 제시문은 수산 생물 양성 방법을 파악할 수 있는 대화로 구성되었다. 바다 위에 떠 있으면서 수산 생물을 가두어서 양성하는 시설물은 해상 가두리 양식장이다. 가두리식 양성 방법은 바다에 합성 섬유의 그물을 이용하여 가두리를 만들어 어류를 양성하는 방법이다. 그물코 사이로 안팎의 물이 자유로이 통과하므로 용존 산소의 공급과 대사 노폐물의 배출이 용이하고, 작은 시설에 많은 양의 어류를 기를 수 있어 시설과 공간 활용 면에서 매우 경제적이다. 활동성이 강한 농어, 조피볼락, 넙치, 참돔 등에 적합하고, 가두리 구조는 물표면 쪽 테두리에 대형 뜰을 달아서 부력을 주고, 그물의 바닥 쪽에 무거운 추를 달아서 침강력을 주어 그물이 한쪽으로 쏠리거나 떠오르지 않도록 한다. 가두리의 설치 적지는 태풍과 해일의 피해가 적은 해역 또는 배설물이 많이 발생하므로 수면적이 넓고, 수량이 많으며, 영양 염류가 적고, 수질이 맑은 해역이 좋다. 넓고 바깥이 트이거나 수심이 깊은 해역을 활용하기 위해 거센 풍파에도 견딜 수 있는 내파성 가두리 양성법이 개발되었다. 해상 가두리 양식장은 적조의 영향을 크게 받고, 사육수의 온도 등 사육 환경 조절이 불가능하며, 대사 노폐물은 그물코를 통해 배출되고, 주로 태풍의 피해가 적은 내만에 시설물을 설치한다.

[정답] ⑤

17. [출제 의도] 컨테이너 하역 설비의 종류 인식하기

[해설] 제시문은 컨테이너 하역 설비의 종류를 파악할 수 있는 사업 계획서로 구성되

었다. 제시된 컨테이너를 선박에서 부두로 양하하거나 부두에서 선박으로 적하할 수 있고, 에이프런에 부설된 레일을 따라 움직이는 컨테이너 하역 설비는 컨테이너 크레인이다. 그리고, 컨테이너를 3단 이상으로 적재 가능하고, 컨테이너 장치장(CY, Container Yard)에 부설된 레일을 따라 움직이는 컨테이너 하역 설비는 트랜스퍼 크레인이다. 한편, 스트래들 캐리어는 안벽 또는 야드를 오가며 컨테이너를 직접 들어 올려 이동시키거나 적재하는 데 사용되는 장비로 기동성이 좋으며, 야드 트랙터는 야드 새시를 연결하여 컨테이너를 이동 운송하는 데 사용되는 야드용 이동 장비로 컨테이너 터미널 내에서만 운행할 수 있고 고속 주행이 불가하다.

[정답] ④

18. [출제 의도] 수산물 정보 분석하기

[해설] 제시문은 수산물 정보를 분석할 수 있는 그래프로 구성되었다. 제시된 그래프를 분석하면 2023년에 생산량이 가장 적은 것은 김인데 김은 홍조류에 속한다. 2024년에 생산량이 가장 많은 것은 미역이다. 2023년 대비 2024년에 생산량이 감소한 것은 다시마이다. 최근 5년 평균 생산량은 미역이 다시마보다 적다.

[정답] ①

19. [출제 의도] 어류 질병의 종류와 특성 이해하기

[해설] 제시문은 어류 질병의 종류와 특성을 파악할 수 있는 실험으로 구성되었다. 제시된 어류의 체색이 검고 아가미가 퇴색되었으며, 체표나 지느러미에 출혈이 있고, 잘라 낸 아가미 부위를 이리도바이러스 진단 키트로 검사한 결과 양성 반응이 나타나며, 현미경으로 관찰한 결과 검은 점이 많이 형성되어 있으므로 이리도바이러스에 감염된 것을 알 수 있다. 이리도바이러스병은 전염성이 있는 바이러스성 질병이고, 미생물병에 속하며, 항생제로 치료하기 어려우므로 예방에 주력해야 한다. 한편, 비기생성 질병은 전염성이 없으며, 질병의 발생은 양식 방법, 양식장 주변의 환경 변화에 의해 영향을 많이 받는다.

[정답] ①

20. [출제 의도] 컨테이너 정기선 운임 적용하기

[해설] 제시문은 컨테이너 정기선 운임을 파악할 수 있는 사례로 구성되었다. 제시된 운임 요율표(tariff)에 공시된 품목별 운임에 해당 화물의 중량 또는 용적을 계산하여 정하는 정기선 운임은 기본 운임이다. 제시된 화물 한 개의 부피나 길이가 일정 한도를 초과한 경우 또는 예기치 못한 상황 등으로 발생한 선사의 손실을 보전하기 위해 화주에게 부과하는 것은 할증료이다. 반면, 컨테이너 화물 조작장(CFS) 사용료는 컨테이너 조작장(CFS)에서 LCL 화물의 컨테이너 적입 및 반출 작업 비용을 부과하는 것으로 부대 비용에 해당한다.

[정답] ③